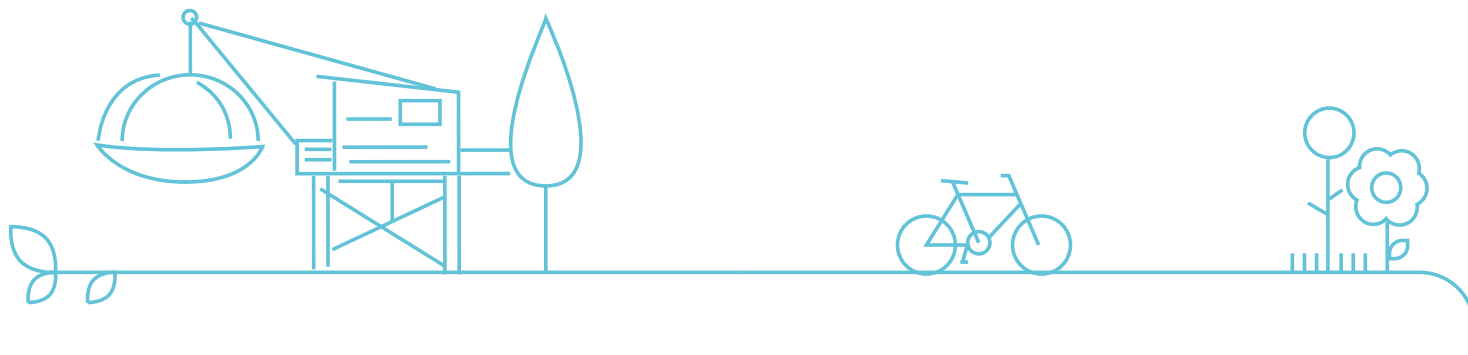


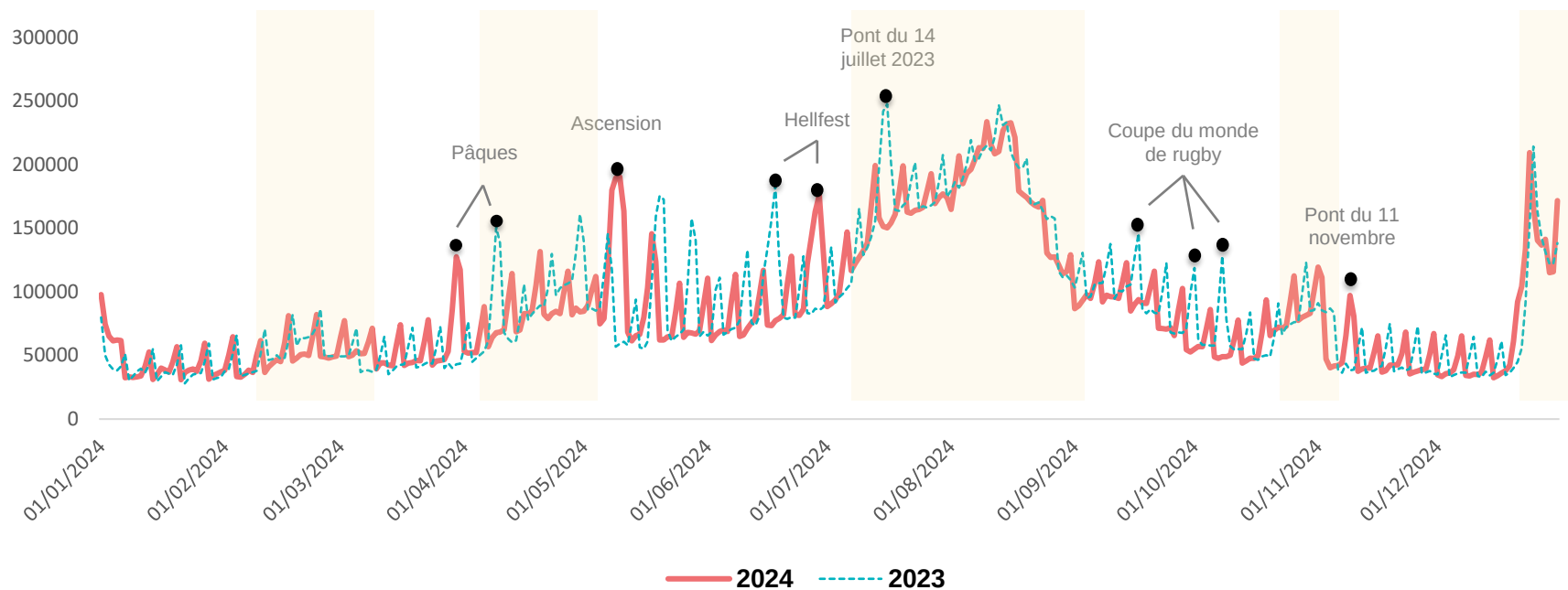


Fréquentation touristique

Bilan 2024 – Flux Vision Tourisme

Nuitées touristiques entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2024

Nuitées touristiques journalières en Loire-Atlantique



31,9

Millions de nuitées
touristiques

- 1 %

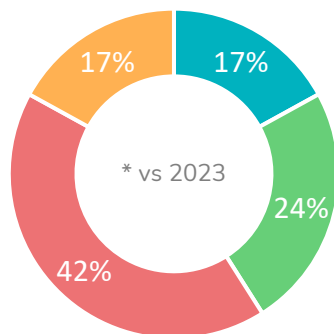
Par rapport à
2023





Nuitées touristiques entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2024

La fin d'année sauve 2024, marquée par un printemps maussade et une haute-saison en demi-teinte.



Printemps
-4%



Été
-2%

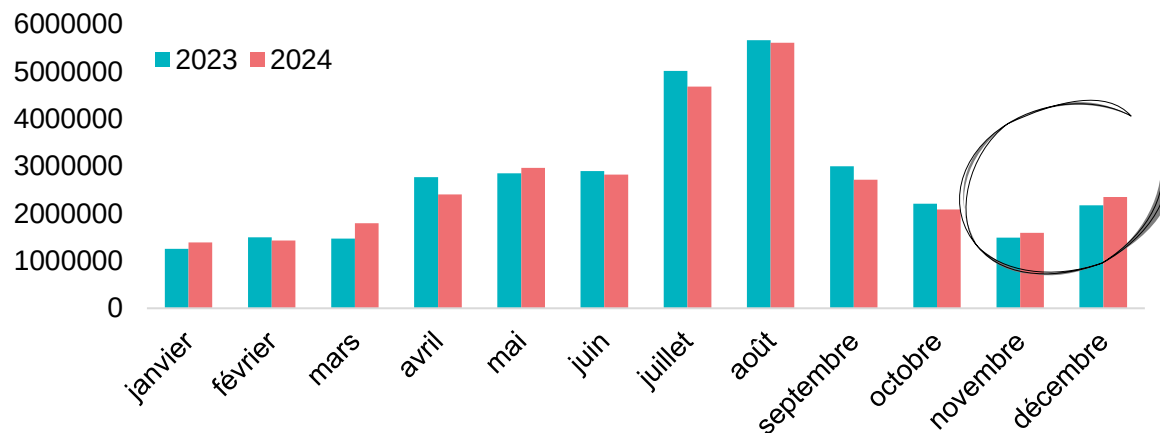


Automne
-3%*

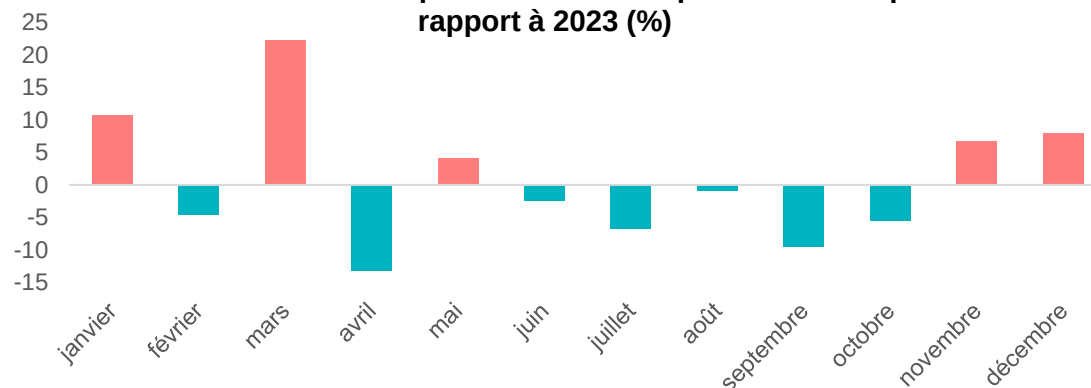


Hiver
+6%

Evolution de la fréquentation touristique 2024 en LA par rapport à 2023 (nuitées)

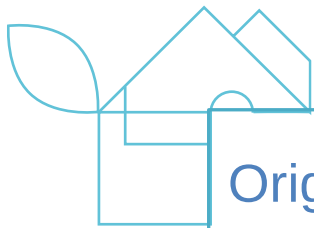


Evolution de la fréquentation touristique 2024 en LA par rapport à 2023 (%)



200 jours avec une fréquentation > 2023

165 jours avec une fréquentation < 2023



Origine des touristes en 2024

24,1

Millions de nuitées
Françaises

- 3 %

Par rapport à 2023

76 % Nuitées françaises



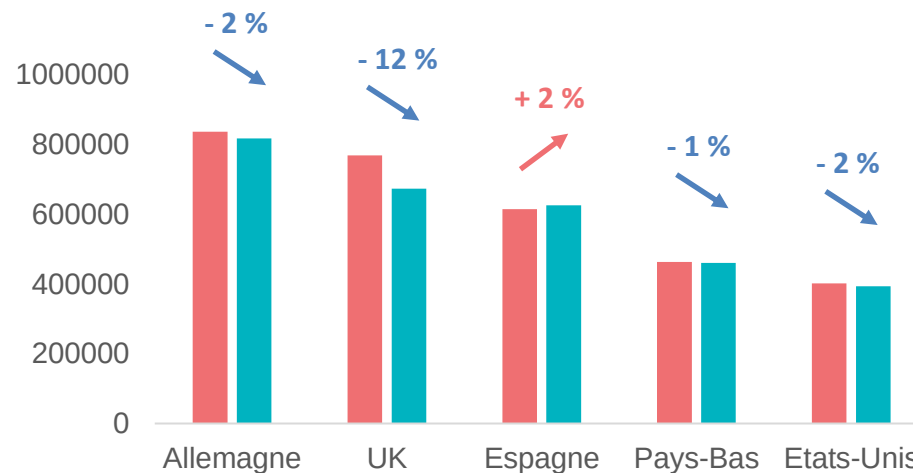
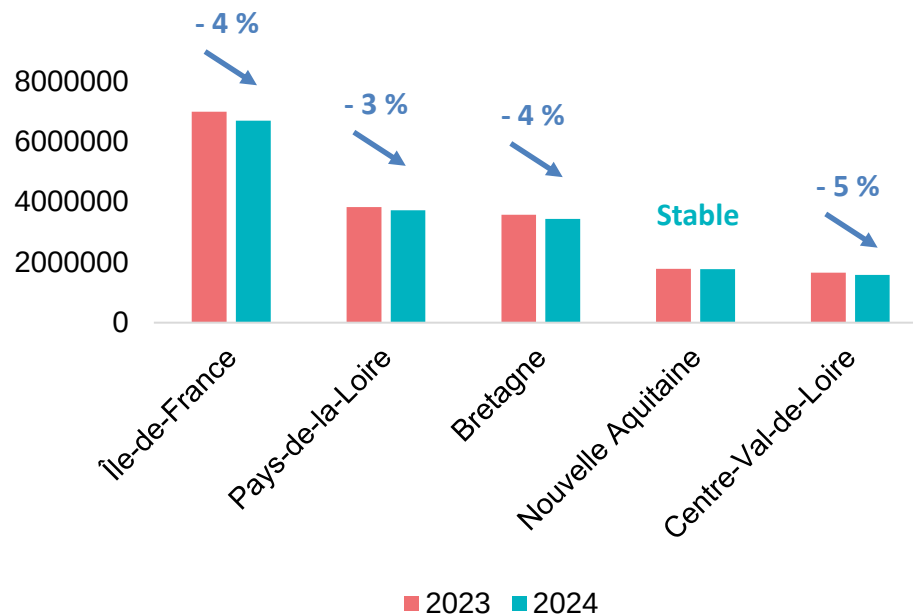
24 % Nuitées étrangères

7,8

Millions de nuitées
étrangères

+ 3 %

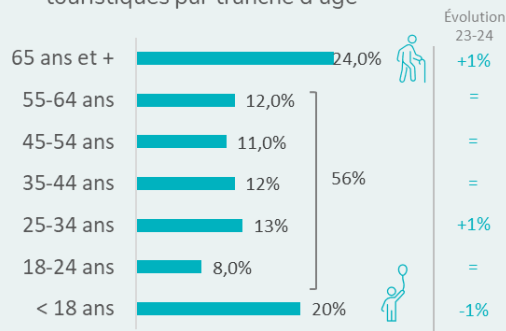
Par rapport à 2023



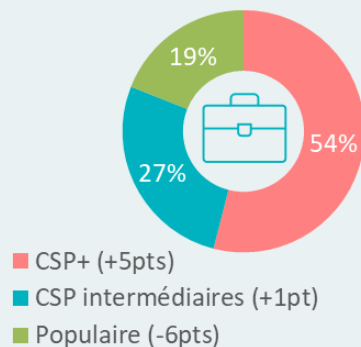
Fréquentation touristique en Loire-Atlantique en 2024

Touristes : non-résidents de Loire-Atlantique ayant effectué au moins une nuitée en hébergement marchand ou non-marchand sur le département.

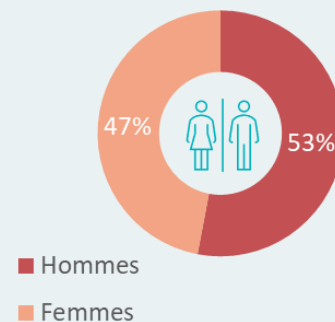
Répartition des nuitées touristiques par tranche d'âge



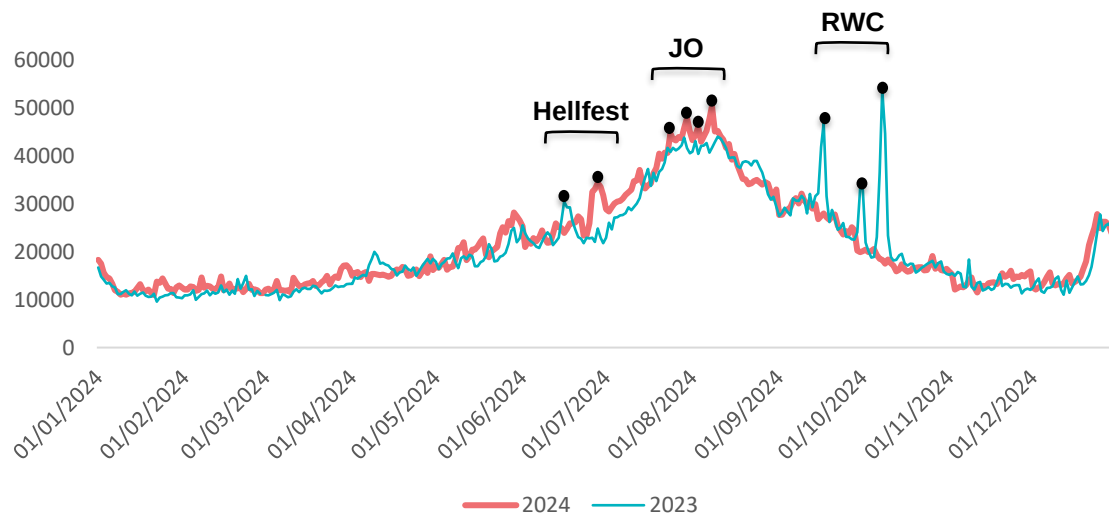
Répartition des nuitées touristiques par CSP



Répartition des nuitées touristiques par civilité



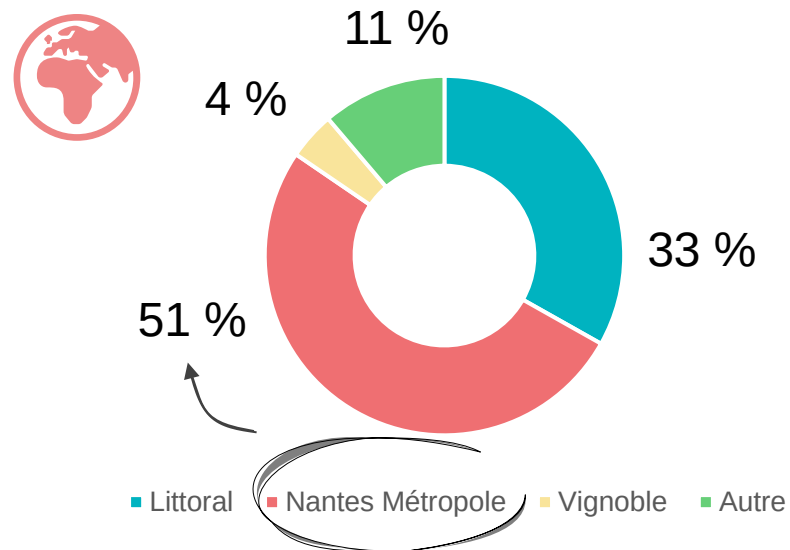
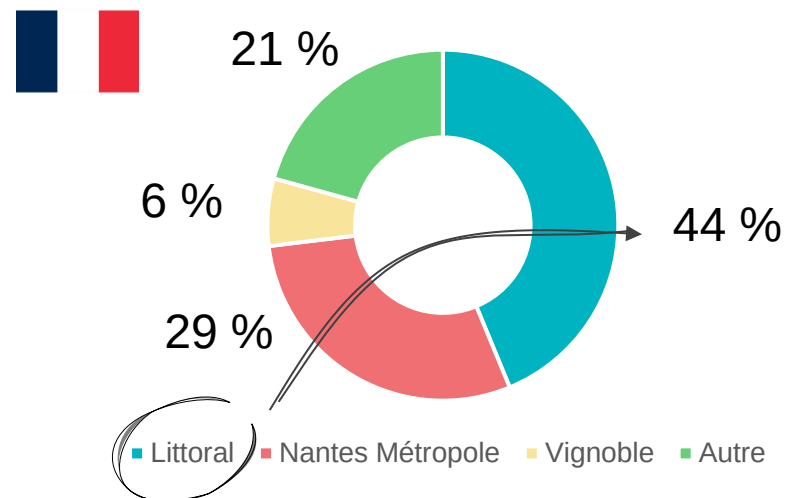
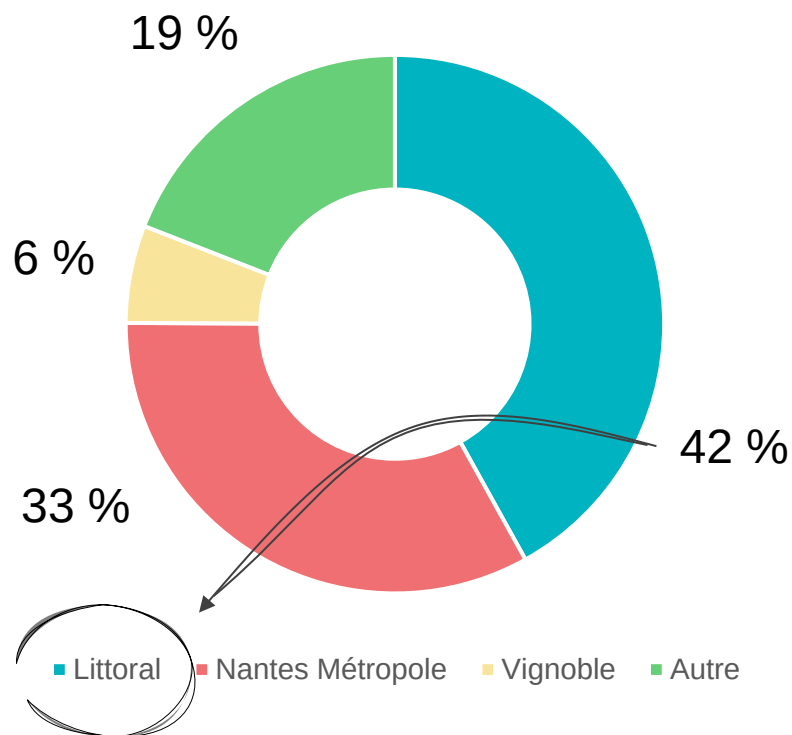
L'influence marquée des évènements à portée internationale dans la fréquentation touristique étrangère

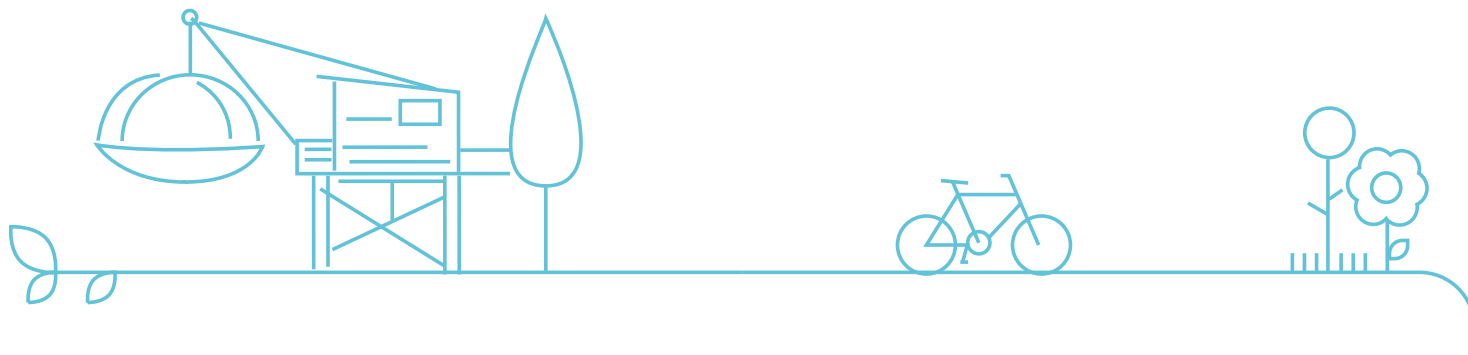




Fréquentation touristique en Loire-Atlantique en 2024

Ensemble des touristes





Fréquentation excursionniste

du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024 – Flux Vision Tourisme



Fréquentation excursionniste

Excursionnistes : non-résidents de Loire-Atlantique ayant effectué un déplacement de plus de 2h sur le département et n'y passant pas de nuitée.

30,2

Millions d'excursions

+ 1 %

Par rapport à 2023

26,5

Millions d'excursions
Françaises

+ 1 %

Par rapport à 2023

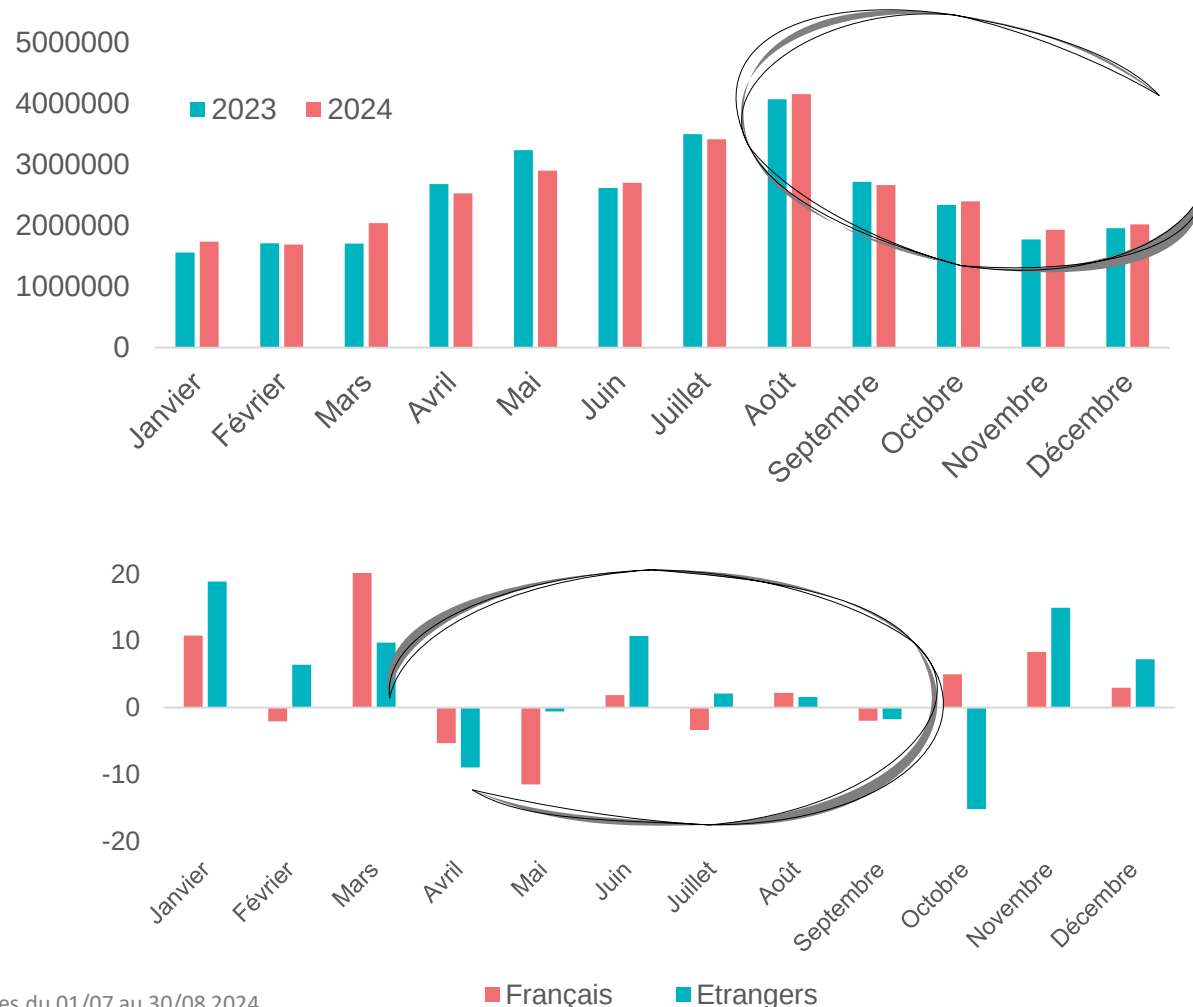
3,7

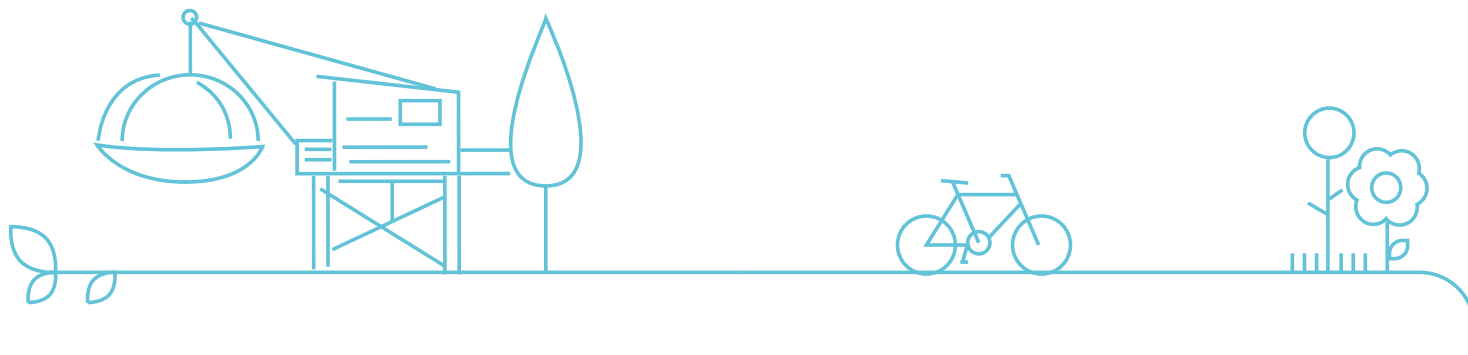
Millions d'excursions
étrangères

+ 2 %

Par rapport à 2023

Excursions mensuelles en Loire-Atlantique





Le marché locatif sur les plateformes

Année 2024 – Lighthouse/FTO



Marché locatif sur les plateformes - Année 2024 - Lighthouse

Offres

+10%

d'offres commercialisées vs 2023

Nuits réservées

+ 4 % vs 2023

Taux d'occupation

33 %

38% en 2023
40% en 2022
44% en 2019

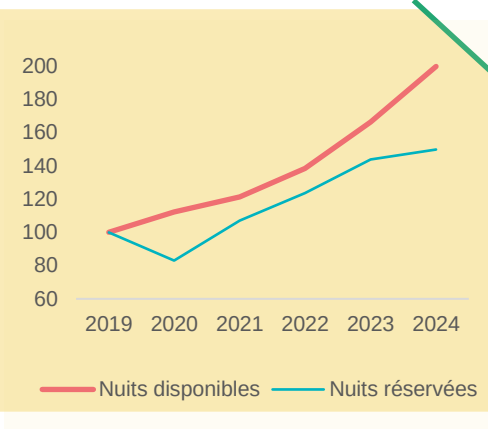
Durée de séjour
en léger recul

**3,5
nuits**

Des prix en hausse

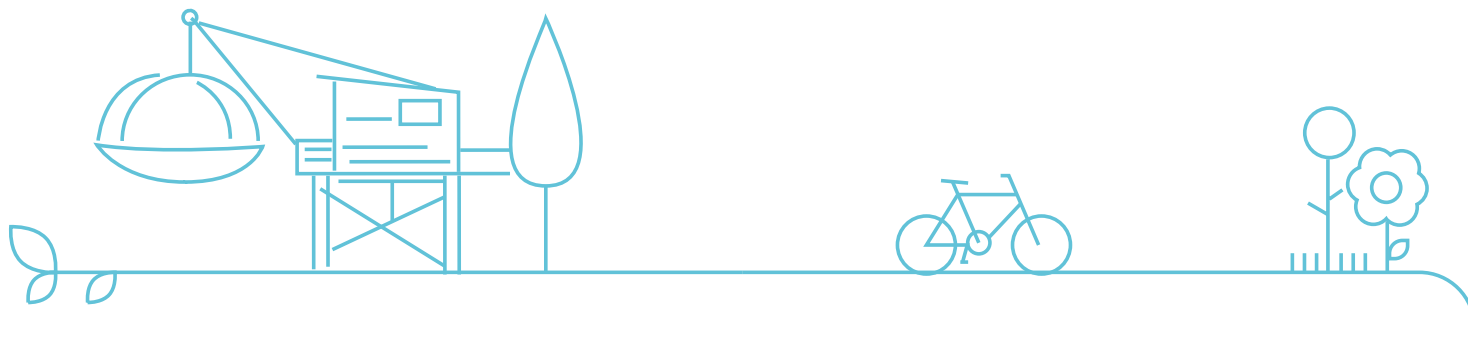
75 €

Tarif journalier
médian
(69€ 2023 / 66€ 2022)



Lighthouse - FTO





La fréquentation vélo

Regards sur les itinéraires de Loire-Atlantique



Données du tourisme
à vélo en Loire-Atlantique
Enquête Reflet 2022 - Tourisme Bretagne



L'activité vélo des touristes qui séjournent en Loire-Atlantique

99% ont pratiqué des loisirs

PROMENADE À PIED 90%

RESTAURANTS 71%

CAFÉ ET BAR 42%

PLAGE, BAIGNADE 37%

DÉCOUVERTE DES SPÉCIALITÉS LOCALES 34%

MARCHÉS 34%

SHOPPING 34%

PROMENADE À VÉLO 23%

AQUARIUM, ZOO ET PARC ANIMALIER 19%

FESTIVAL, CONCERT, THÉÂTRE 11%



LOISIRS (TOP 10)

52% ont fait du sport

RANDONNÉE PÉDESTRE 62%

VÉLO DE ROUTE 22%

COURSE À PIED, TRAIL 10%

VTT 6%

ÉQUITATION, RANDONNÉE ÉQUESTRE 3%

ACTIVITÉS NAUTIQUES 2,5%

GOLF 2,5%

ACTIVITÉS À SENSATIONS FORTES 1%

AUTRES 10%



SPORTS





L'activité vélo des touristes qui séjournent en Loire-Atlantique



80%



20%



EN COUPLE

42%



EN FAMILLE

38%



ENTRE AMI.ES

15%



SEULES

9%

1.CADRES
2.RETRAITÉS
3.EMPLOYÉS

CŒUR DE SAISON 39%

BORD DE SAISON 41%

HORS SAISON 20%

LOIRE A VELO

28%

VELODYSSEE

22%

VELOCEAN

20%





L'activité vélo des touristes qui séjournent en Loire-Atlantique

DURÉE DE SÉJOUR



6 NUITS

4,6 NUITS pour
l'ensemble des
touristes



50€

PAR/JOUR/PERSONNE



944€

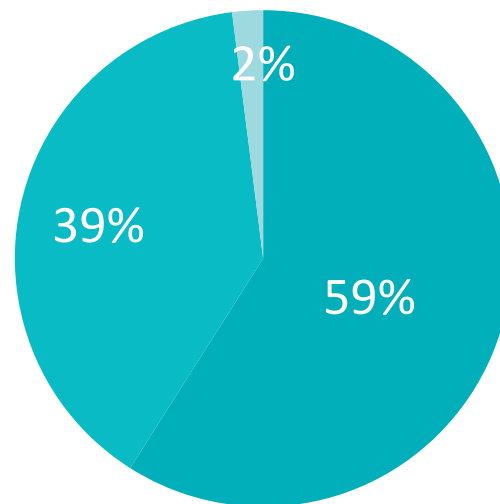
PAR/GROUPE/SEJOUR

756 € pour l'ensemble
des touristes

8,7/10

NOTE DE SATISFACTION GLOBALE

PEU OU PAS SATISFAIT-E-S
(NOTE DE 1 À 6)



TRÈS SATISFAIT-E-S
(NOTE DE 9 À 10)

SATISFAIT-E-S
(NOTE DE 7 À 8)

Source : Reflet 2022 - Tourisme Bretagne/Symetris - Réalisation : Loire-Atlantique développement

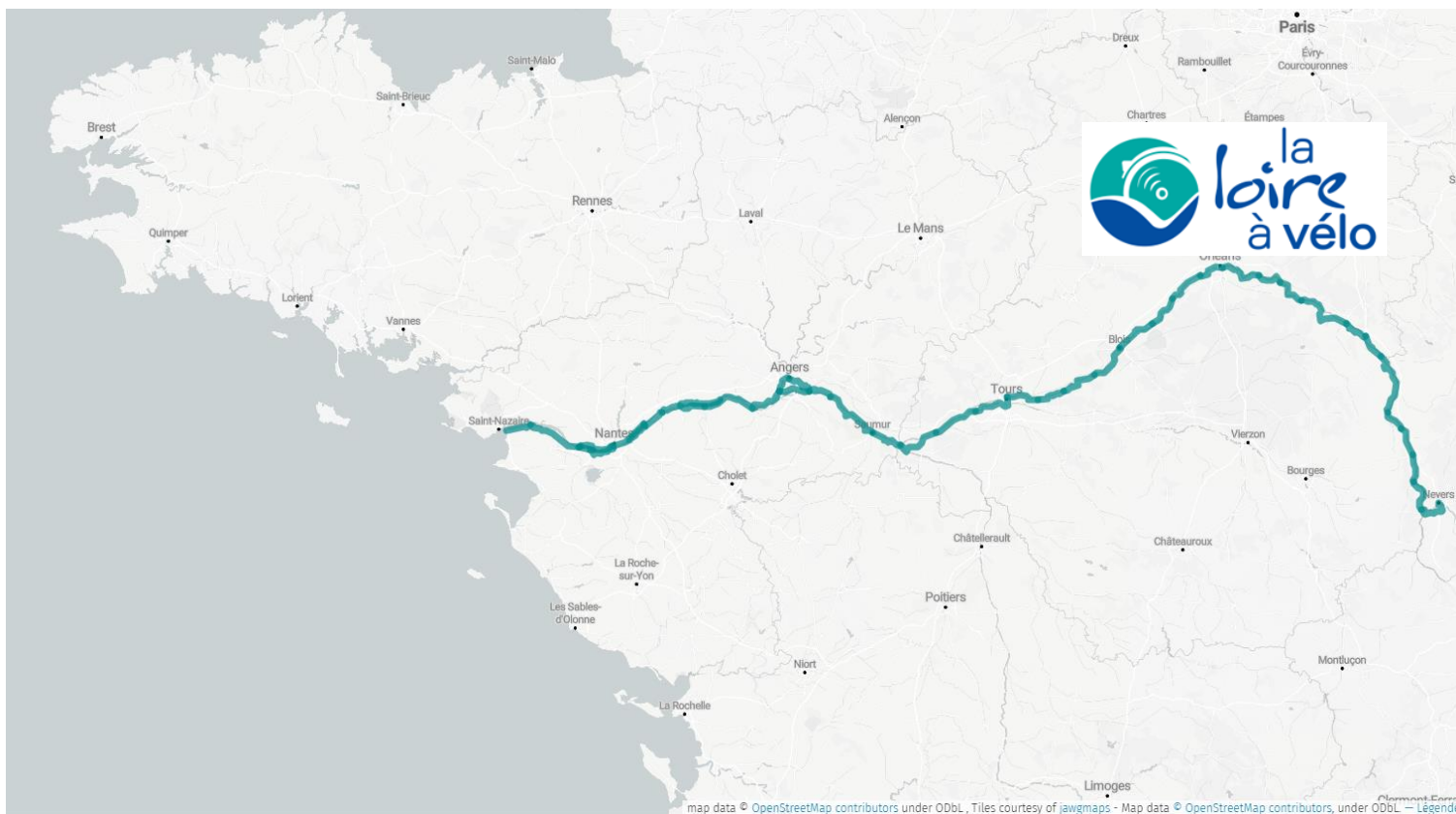




Regard sur nos itinéraires



Les itinéraires étudiés

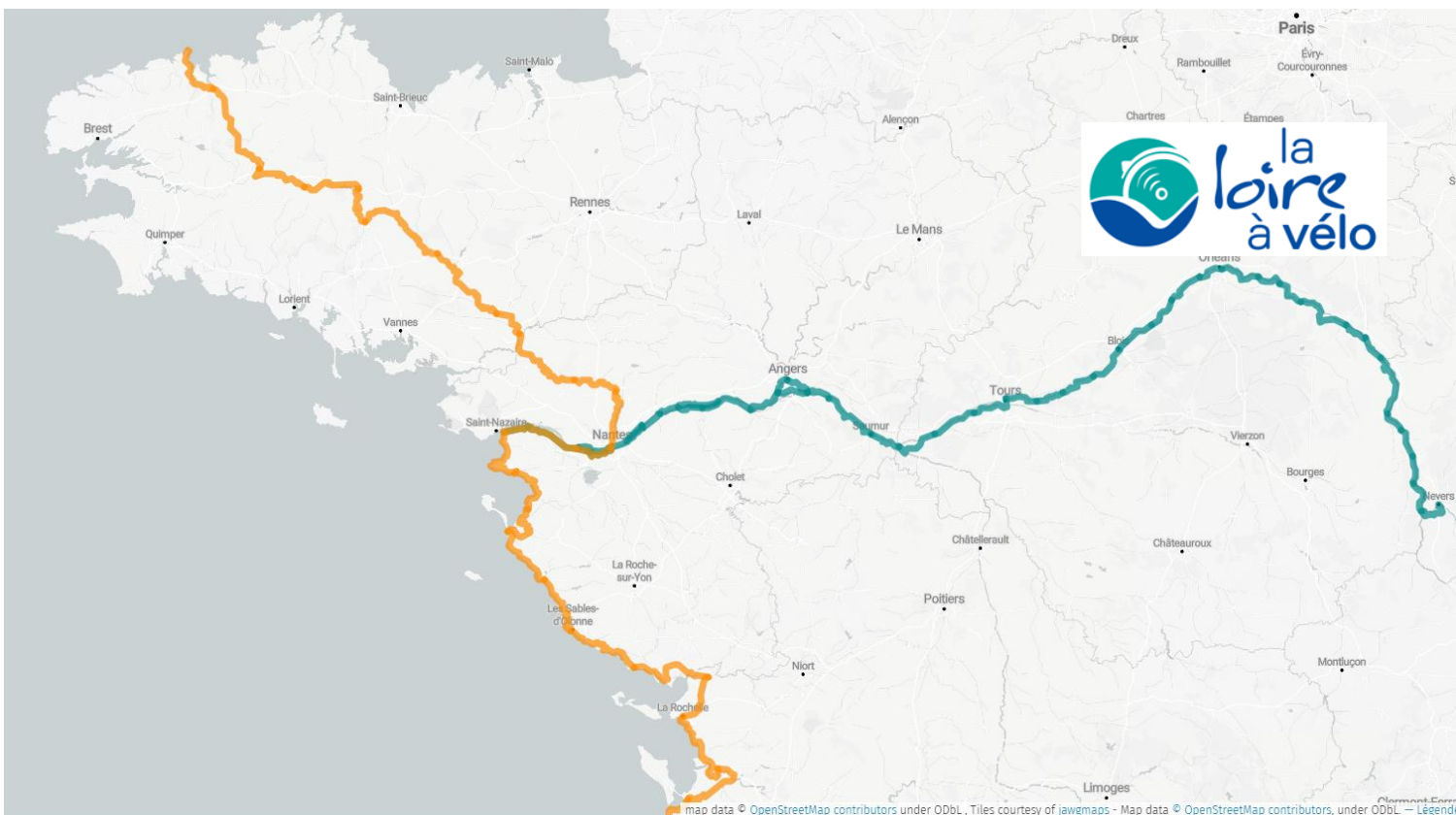


La Loire à Vélo
900 km entre Cuffy et Saint-Brevin.





Les itinéraires étudiés



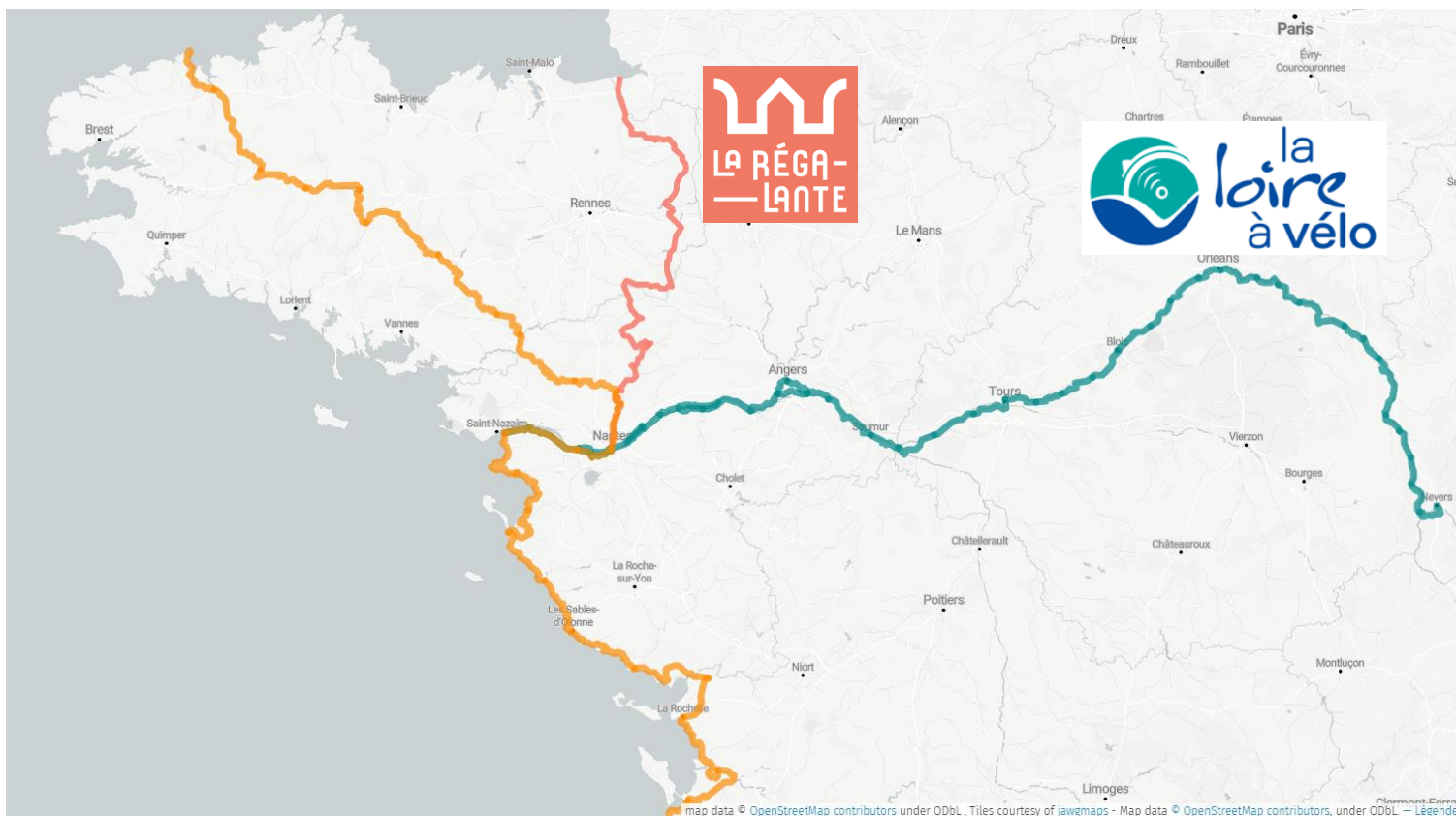
La Vélodyssée

1275 km entre Roscoff et Hendaye
1/3 en intérieur et 2/3 en littoral





Les itinéraires étudiés



La Régálante (V409)

279 km entre

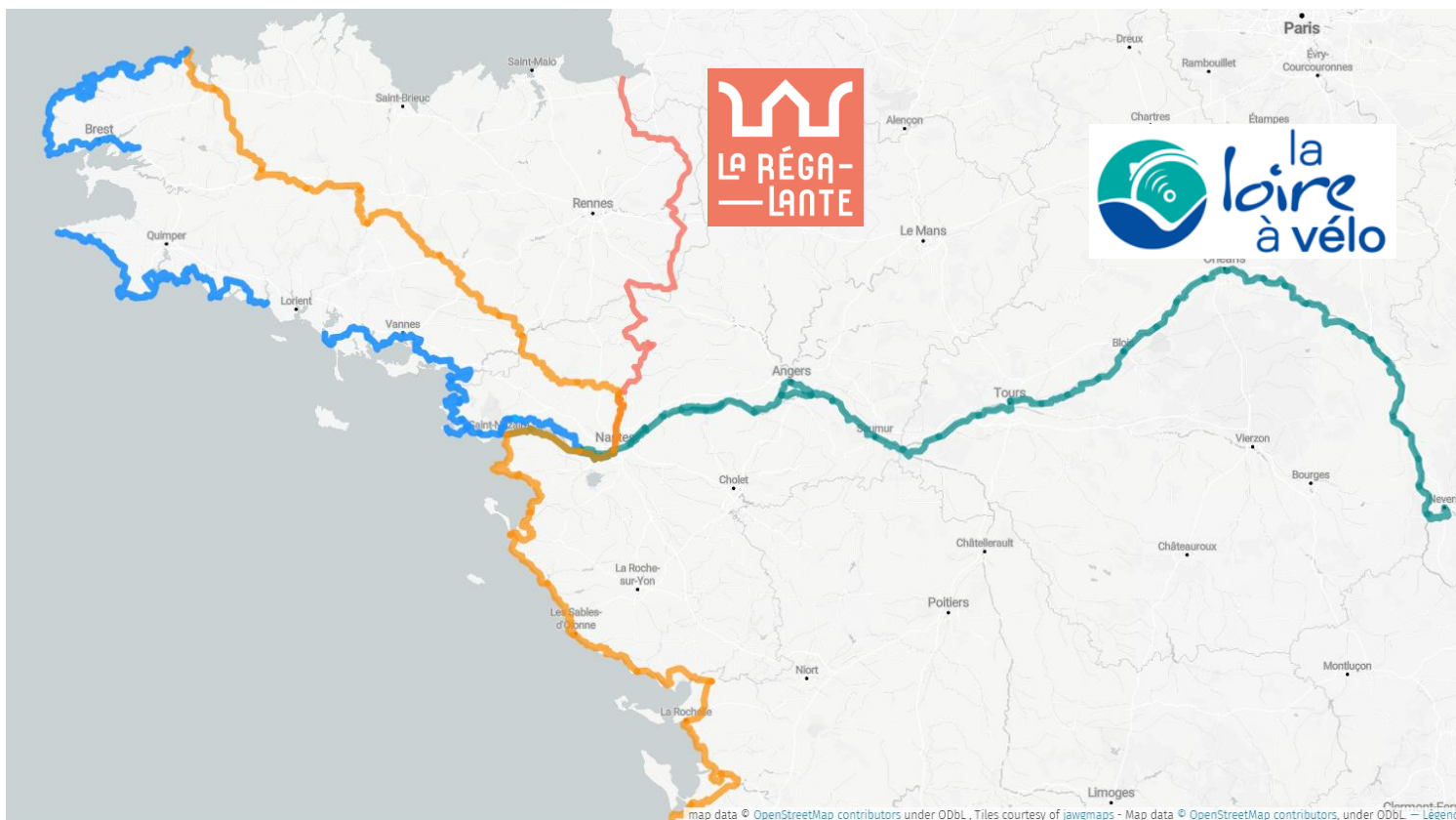
le Mont-Saint-Michel et Nantes

Un itinéraire non inauguré au moment de l'étude





Les itinéraires étudiés



La V45

898 km entre

Roscoff et Nantes

= « La Littorale », ou Voie 5 Bretagne, Vélocéan et Vélidéale en Loire-Atlantique





3 grandes études menées entre 2022 et 2023

3 études menées ces dernières années sur nos itinéraires.

- **L'étude La Loire à Vélo** menée par les Régions Centre Val de Loire et Pays de la Loire réalisée en 2022 (3032 questionnaires et 43 compteurs).
- **L'étude de La Véloodyssée** réalisée en 2023 (4232 questionnaires et 75 compteurs)
- **L'étude de fréquentation des Véloroutes et canaux de Bretagne** réalisée par Tourisme Bretagne en 2023 en partenariat avec la Loire-Atlantique (559 questionnaires récoltés sur La Régalante et 919 questionnaires sur la V45).

Important : En 2023, La Régalante n'était pas encore mise en tourisme, cette étude nous donne donc un état des lieux de la pratique avant son ouverture en 2024.





Méthodologie

Les chiffres à suivre sont tous basés sur la **méthode ÉVA-VÉLO** élaborée en 2016 et portée par Vélo & Territoires.

Elle permet :

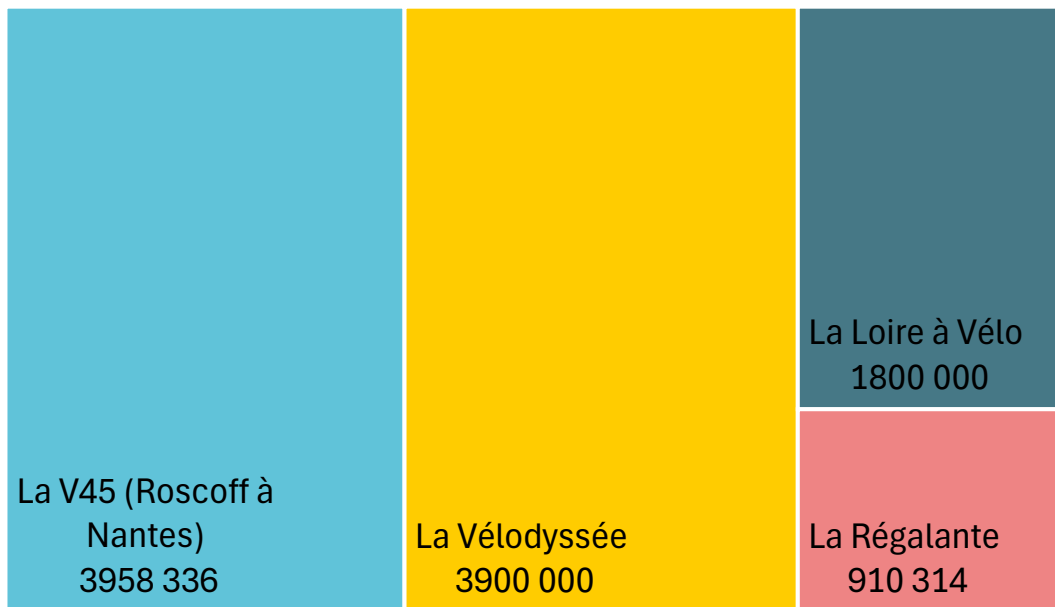
- Une **évaluation qualitative** des pratiques des cyclistes
- Une **estimation quantitative** des fréquentations et des retombées économiques
- Une **comparaison des résultats** sur toutes les études engagées ailleurs en France

Ces 3 études ont été réalisées par les cabinets Inddigo et Symétris.



Volumes de sorties estimées par an

Volume de sorties annuelles estimées



Une **très forte augmentation** depuis ces dernières années

+
10%

par an depuis 2015 sur La Loire à Vélo
La fréquentation a **doublé**.

+
8%

de sorties en 5 ans sur La Vélodyssée.
La véloroute mise en tourisme la plus fréquentée de France (parmi les itinéraires français étudiés en 2022 et 2023).





Type de profil

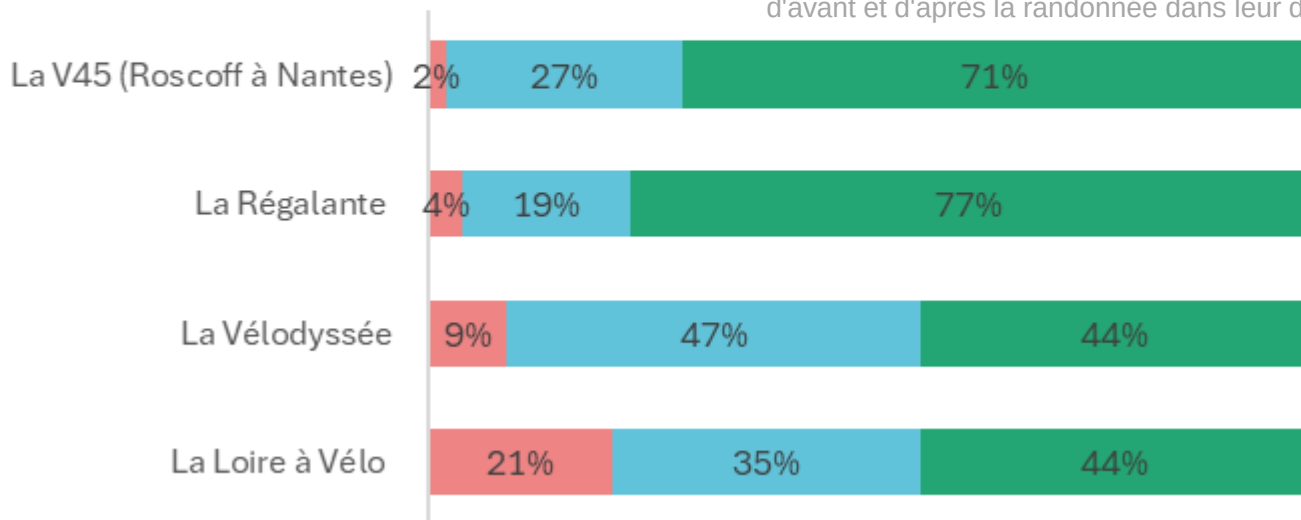
Profil des pratiquants sur les itinéraires

■ Itinérants

■ Touristes en séjour

■ Excursionnistes (utilitaires, loisirs, sportifs)

cyclistes randonnant à la journée ou moins, hébergés la nuit d'avant et d'après la randonnée dans leur domicile principal.



Les itinérants étaient 6 % en 2018

Les itinérants étaient 24% en 2015



56 %
des cyclistes de La Loire à Vélo
et La Véloodyssée sont des
touristes.



Une **part d'itinérants importante**
sur La Véloodyssée et La Loire à Vélo.
Une **très forte progression**
des itinérants en volume.



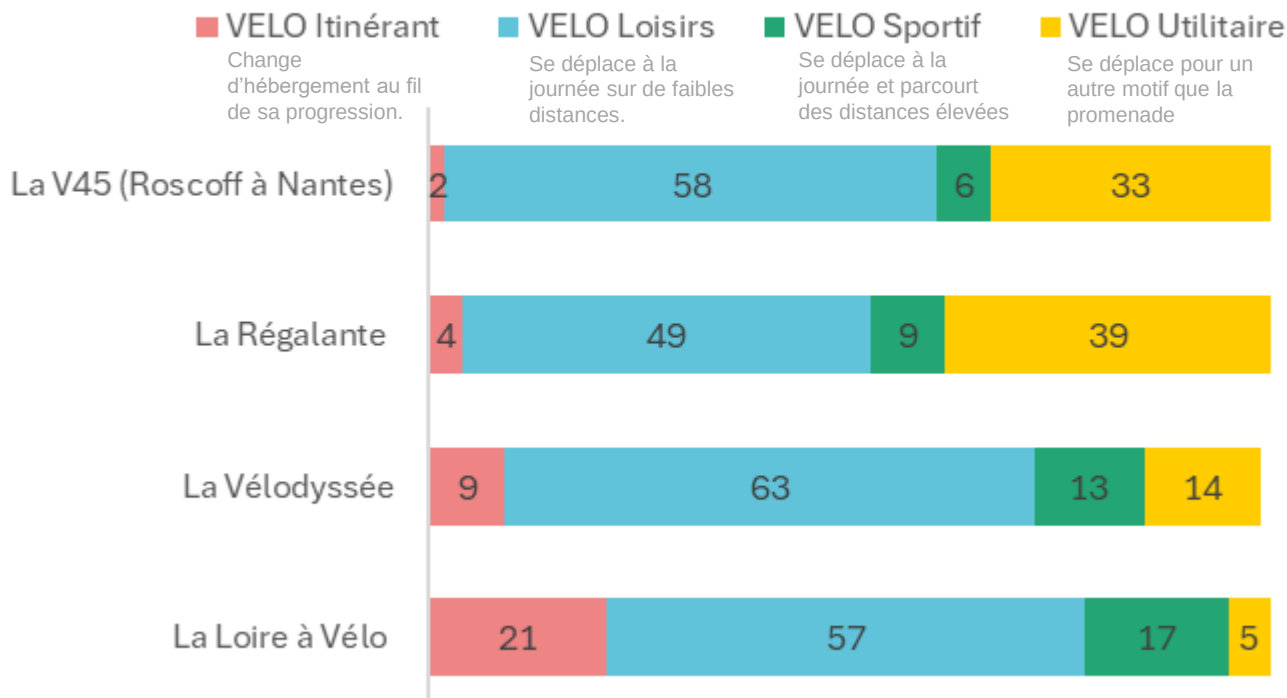


Types de pratiques

Touristes
=
loisirs + itinérants
+ sportifs +
utilitaires

Excursionnistes
=
loisirs + sportifs +
utilitaires

Profil de cyclistes (en %)



Une forte progression de la pratique **utilitaire sur tous les itinéraires** (+7 points sur La Vélodyssée en 5 ans).



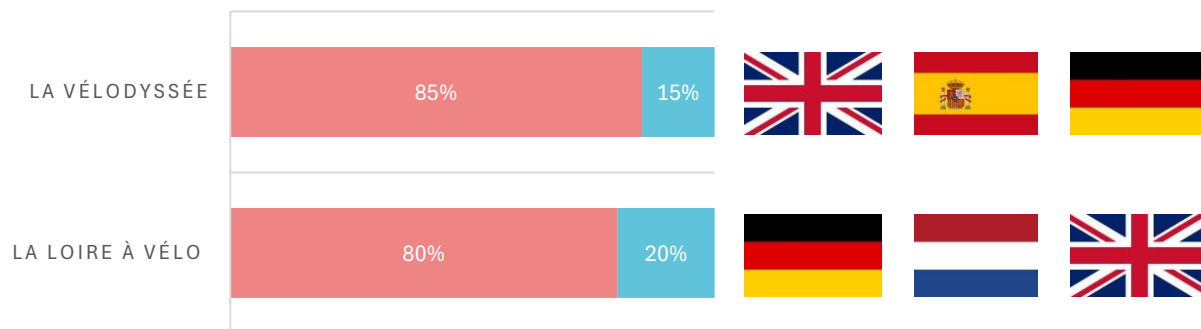
La première clientèle :
Les **cyclistes en loisirs** se déplaçant **à la journée** sont le plus présents en volume sur tous les itinéraires.



Qui sont-ils ? (tout pratiquants confondus)

NATIONALITÉ

Français Etrangers



24%

des cyclistes **en itinérance** sur **La VéloDYSSÉE** sont étrangers.

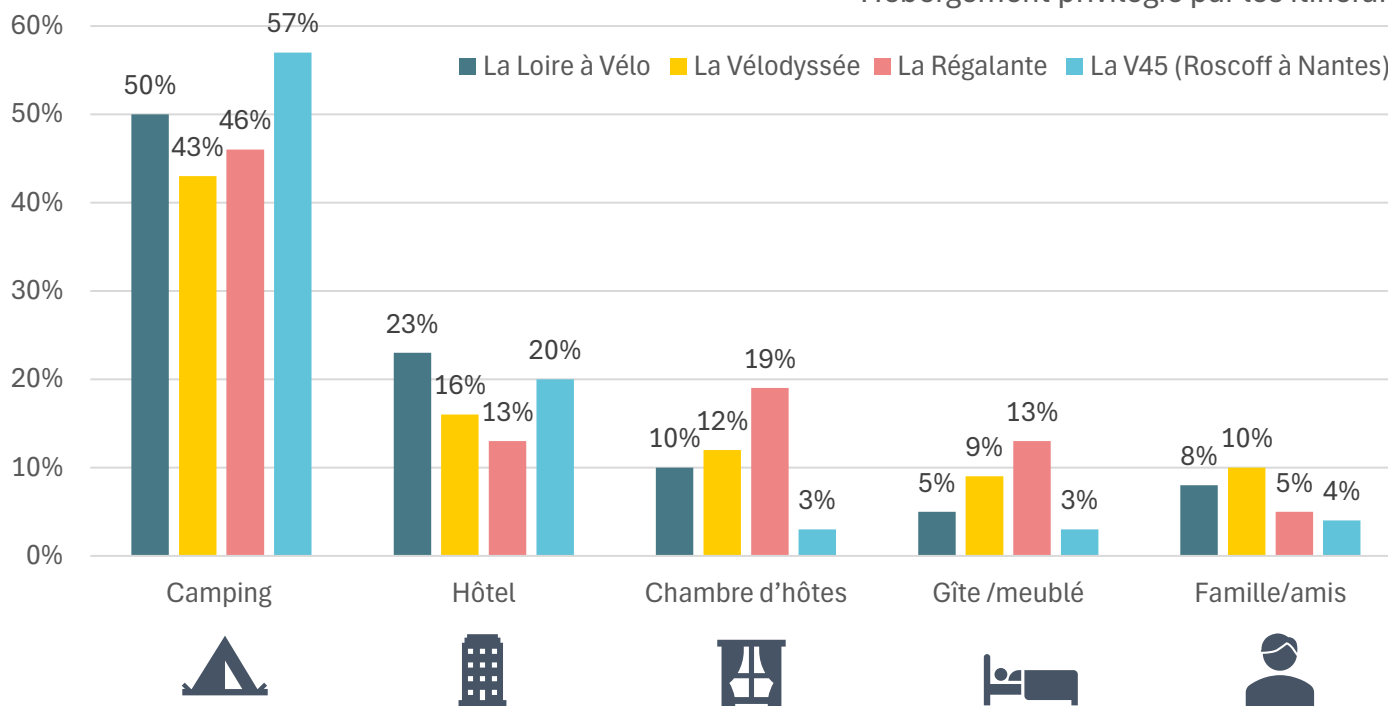


L'Allemagne est la première clientèle en itinérance pour La VéloDYSSÉE et la Loire à Vélo



Mode d'hébergement des touristes itinérants

Hébergement privilégié par les itinérants



8
kms

Parcourus en
moyenne par les
itinérants sur La
Véloodyssée,
pour rejoindre
leur
hébergement.



Sur La Véloodyssée,
43 % des itinérants font du
camping avec leur tente,
6% dorment **en camping dans
un hébergement**.

67 %

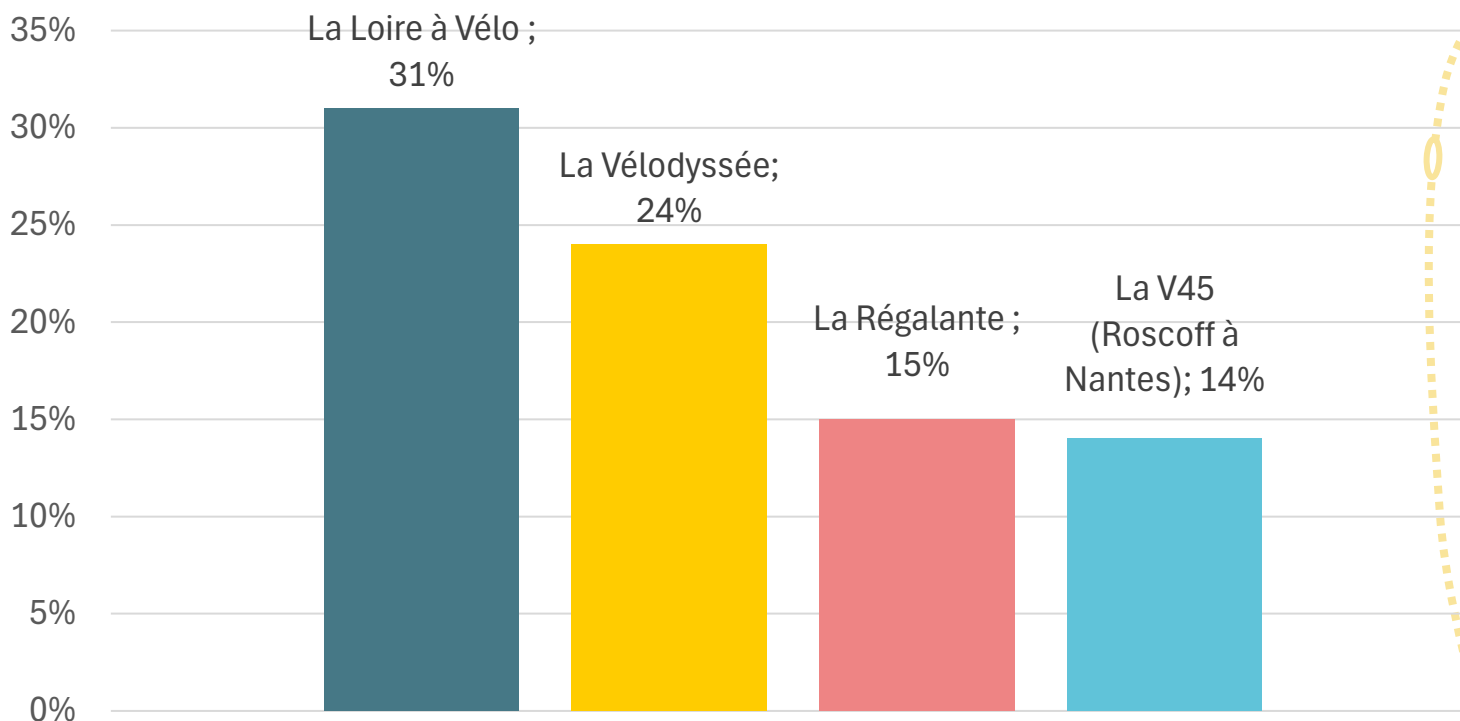
des touristes itinérants qui
parcourent La Loire à Vélo
**connaissent la marque Accueil
Vélo**.
Ils sont **72%** sur La Véloodyssée.





Premier voyage à vélo

Primo - itinérants



31% des itinérants interrogés sur La Loire à Vélo effectuaient leur premier voyage à vélo. La Loire à Vélo confirme sa réputation **d'itinéraire initiatique**.

La Vélodyssée reste également très prisée pour les primo-itinérants avec les **besoins de réassurance** que cela nécessite.



Caractéristiques des itinérants



Durée de séjour
médiane
comprise entre
**7 et 8 jours en
itinérance**

Distance parcourue par jour par les itinérants



Sur tous les itinéraires, les itinérants
sont friands d'activités (et prêts à faire
un détour pour rejoindre celle-ci) :
visites de ville,
baignade,
shopping,
restaurant
et découvertes d'espaces naturels
sont les plus pratiquées.



Généralisation du **VAE** :
20% sur La Loire à vélo.
**Nécessité d'améliorer la
communication sur les
solutions existantes.**
Percée du **gravel** :
20% des itinérants sur La
Vélodyssée



25 %
des groupes sont **avec
des enfants**
sur La Loire à Vélo





Satisfaction des itinérants (notes /20)

	La Loire à Vélo	La Vélodyssée	La Régalante	La V45 (Roscoff à Nantes)
Paysage	18,5	18,3	17,65	17,4
Cohabitation entre les usages	17,5	16,3	16,05	15,15
Sécurité sur l'itinéraire	17,5	16,4	17,65	17,4
Présence de restaurants, hébergements	16	16,5	15,65	16,15
Présence de services (eau, aires de repos)	14,5	14,5	14,25	16,1
Présence de réparateurs	13,5	15	14	16,45
Présence de recharge VAE	13,5	12,5	10,2	15,9





Mode d'hébergement des **touristes en séjours**



26%

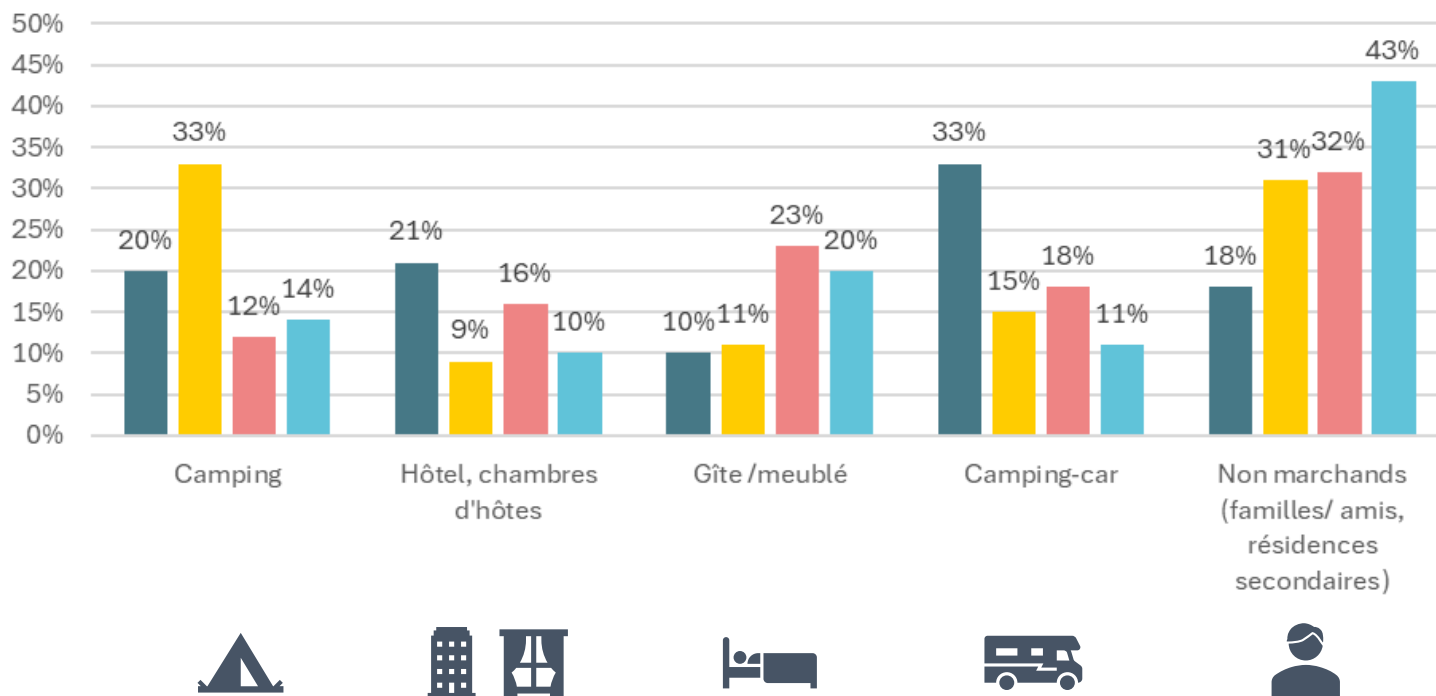
en résidences
secondaires
sur la V45.



Le camping-
car **pass**e de
7% à 33% des
hébergements
des touristes
en séjours sur
La Loire à
Vélo entre
2015 et 2022.

Mode d'hébergement des touristes en séjours

■ La Loire à Vélo ■ La Vélodyssée ■ La Régalante ■ La V45 (Roscoff à Nantes)





Touristes en séjour

Distance médiane parcourue par jour par les touristes
en séjour sur La Véloodyssée selon leur profil

Loisirs  25 km

Sportifs  40 km

Utilitaire  15 km



Durée de séjour
comprise entre
5 jours pour La
Régالante
8 jours sur La
Loire à Vélo



5%
des touristes en
séjour ont recours à
la location de vélo
sur la V45



Généralisation du
VAE :
37% sur La Loire à
vélo.



20 % des groupes
sont **avec des**
enfants sur La Loire
à Vélo





Retombées économiques

+84%
de **retombées économiques**
entre 2015 et 2022
sur **La Loire à Vélo**

N°1

98 k

de retombées
au kilomètre
chaque
année sur **La Vélodyssée**.

Sur toutes les études, la
dépense des **étrangers**
reste toujours nettement
supérieure à celle des
Français.

La Loire à Vélo

La Vélodyssée

La Régalante

La V45

Les itinérants

66 €
/ jour

59€
/ jour

62€
/ jour

51€
/ jour

Les touristes
en séjour

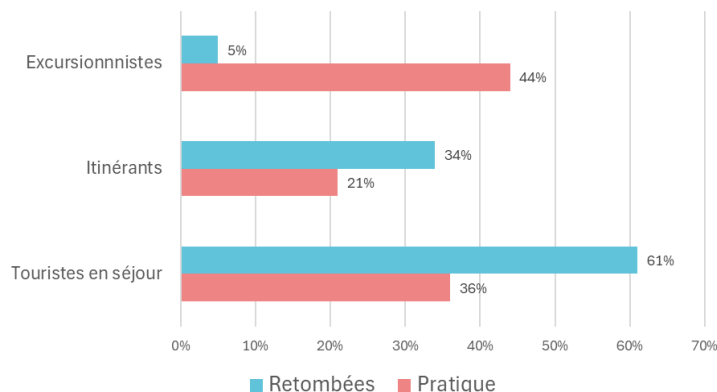
69 €
/ jour

56€
/ jour

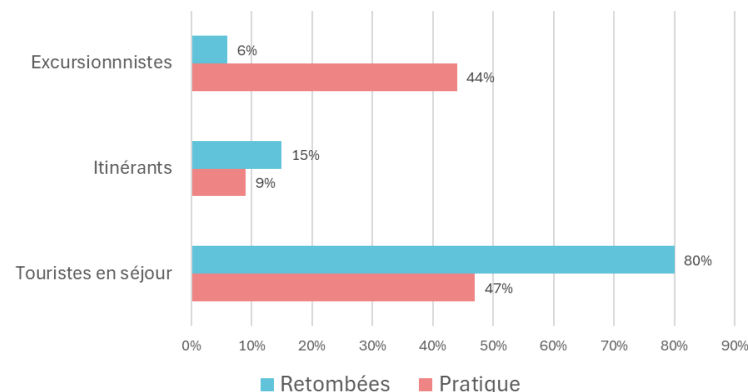
65€
/ jour

46€
/ jour

Répartition des retombées économiques par rapport
au nombre de sorties selon les pratiques
La Loire à Vélo



Répartition des retombées économiques par rapport
au nombre de sorties selon les pratiques
La Vélodyssée



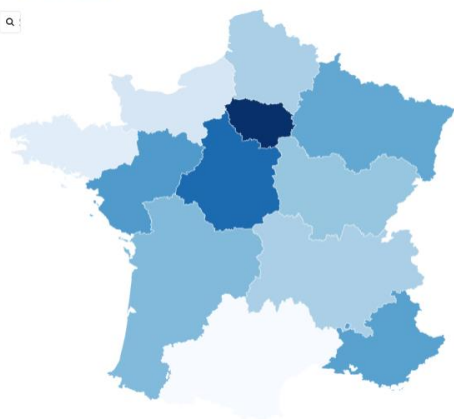


Fréquentation vélo 2024

Faits marquants vélo 2024 en Loire-Atlantique

+7% +43%

Q



Source : Météo France



+28%

de pluviométrie en
Pays de la Loire en
2024 par rapport aux
normales de la
période 1991-2020
/ jour

2

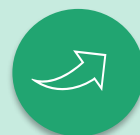
**inaugurations de véloroutes
en Loire-Atlantique !**



Top 5 des éco-compteurs

par nombre de passages en 2024

- 1 Trignac
- 2 Pont de Mauves-sur-Loire
- 3 Préfailles
- 4 Saint-Herblon (avant Ancenis)
- 5 La Divatte



Top 5 des éco-compteurs

par évolution 2024 - VS 2023

- 1 La Meilleraye-de-Bretagne (+133%)
- 2 Le Gâvre (+23%)
- 3 Trignac (+9%)
- 4 Soudan (+2%)
- 5 Cordemais (+0,8%)



Evolution de la fréquentation

par itinéraire 2024 – VS 2023

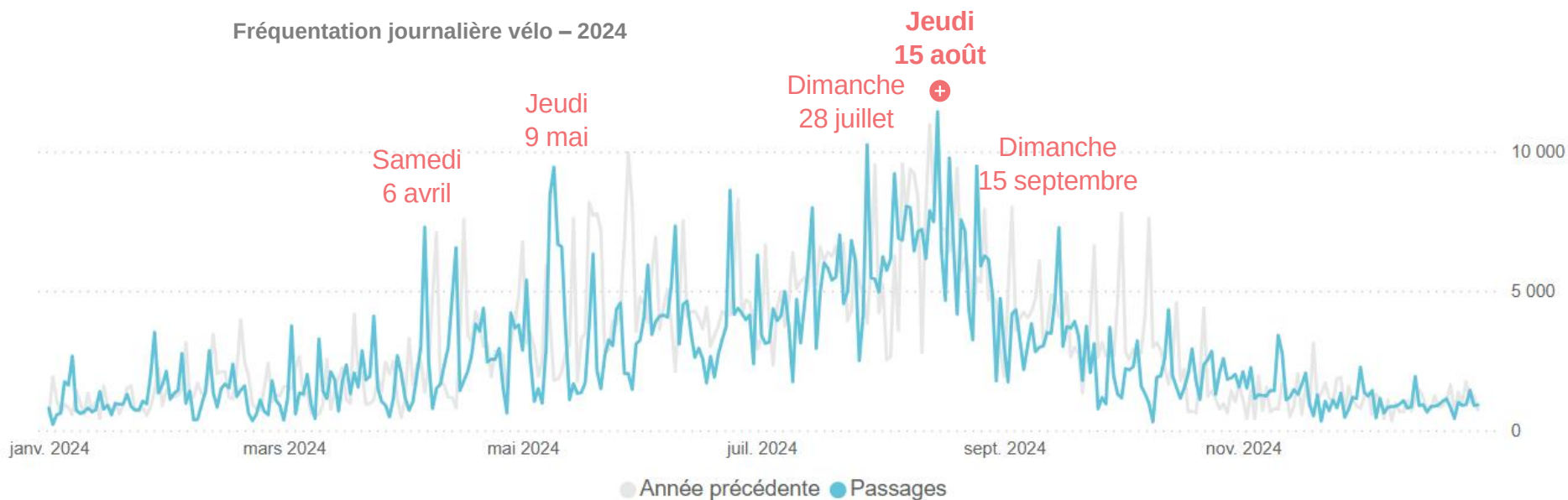
- La Régálante (+133%) – 1 compteur
- Le Vélidéale (+5%) – 3 compteurs
- Canal de Nantes à Brest (-5,5%)
2 compteurs
- Vélocéan (-7%) – 3 compteurs
- La Vélodyssée (-8%) – 5 compteurs
- La Loire à Vélo (-9%) – 6 compteurs





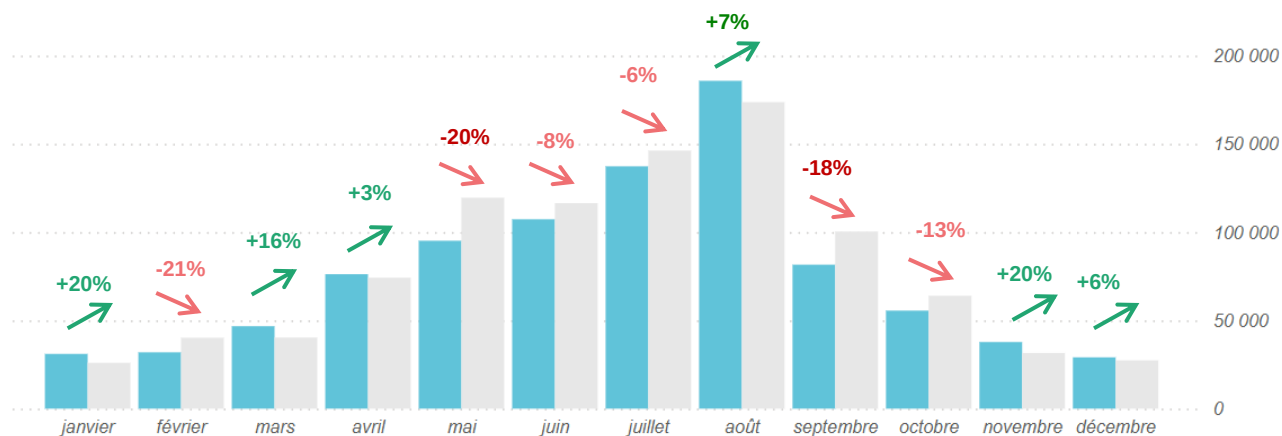
Eco-compteurs vélo 2024 en Loire-Atlantique

Fréquentation journalière vélo – 2024



-4,6%

passages vélo
sur 16 compteurs
départementaux.
= 914 997 passages



Fréquentation mensuelle vélo – 2024





Eco-compteurs vélo - été 2024 en Loire-Atlantique

+1%

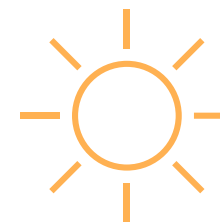
passages vélo
sur 16 compteurs
départementaux
En juillet et août,
un été stable.

-6%

de fréquentation
en juillet.

+7%

de fréquentation
en août.



Un effet Régionalte
+ 340 %
de progression sur le compteur
de La Meilleraye de Bretagne
en juillet et août



Les plus fortes fréquentations estivales

Compteurs de

- 1** Préfailles
- 2** Mauves sur Loire
- 3** Piriac
- 4** Trignac
- 5** Oudon

